

onderhoud interval aprilia sr 300 max

km x 1000	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
bougie			v		v		v		v		v		v
luchtfilter			r		r		r		r		r		r
oliefilter	v		v		v		v		v		v		v
motorolie	v	c	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v
naafolie	v		v		v		v		v		v		v
kleppenspeling				a			a			a			a
variogeleider / schuifslede			v		v		v		v		v		v
gashandvat en kabel	a s		a s		a s		a s		a s		a s		a s
luchtfilter riemruimte	r		r		r		r		r		r		r
koppelingrol / variatorrol			v		v		v		v		v		v
aandrijfriem				v			v			v			v
ophangingen	c		c		c		c		c		c		c
standaard	s		s		s		s		s		s		s
veiligheidsblokkeringen			c		c		c		c		c		c
accu en elektrische installatie	c		c		c		c		c		c		c
koelvloeistof	c		c		c		c		c		c		c
lager variodeksel			c		c		c		c		c		c

v = vervangen r = reinigen c = controleren
a = afstellen s = smeren

vervang de remvloeistof en de koelvloeistof elke 2 jaar

- motorolie

synthetische olie SAE 5W-40 , API SL , ACEA A3 , JASO MA
(dop indraaien, nivo tussen min en max)
1300 cc
- naafolie

SAE 80W-90 , API GL3
(dop indraaien, nivo bijna tot tweede streep van onderen)
250 cc
- bougie

NGK CR8EKB
0,7 - 0,8 mm / 12-14 nm
- variatorrol

21 x 17 mm 13,8 gram (origineel)
- lager variodeksel

6202-2RSH (35x15x11 mm)
- koelvloeistof

op basis van monoethyleenglycol
- klepspeling

inlaat 0,10 mm
uitlaat 0,15 mm
- Aanhaalmomenten;

m6 variodeksel 10 - 11 nm
19 mm moeren vario- en koppelingpoulie 38 - 40 nm
bougie 14 - 16 nm
inbusbouten m8 achterbrug, uitlaat 18 - 20 nm
wielbouten achterwiel m8 (5x) 24 - 26 nm
oliefilter 10 -12 nm
olieaftapplug 20 - 22 nm

Klepspelingsafstellen.

Vlakke ringsleutel 8 mm en een korte platte schroevendraaier.

Verwijder het vario deksel om het variowiel te kunnen draaien. (Tegen de klok in)
Krukas eerst in de juiste stand zetten om te stellen. (eventueel bougie eruit)

Eerst het tuimelpunt van de kleppen opzoeken, het punt waar de uitlaatklep dicht is gegaan en de inlaat klep open begint te gaan, vanaf dat punt het vario wiel nog 360 graden draaien, en dan kom je het **Merktken 4v** tegen en deze dan gelijk zetten met de streep vlak voor de tuimelaars.

En dan meten met de voelermaten en door de stelmoer zo te verdraaiende tot inlaat 0.10 mm speling heeft en uitlaat 0.15 mm ook als borgmoer weer vast is gedraaid.

Nulstellen onderhoudsindicator Druk gelijktijdig de knoppen MODE en ODO/SET in en schakel dan contact in.
Selecteer daarna met MODE riem of onderhoud indicator, houd dan MODE ingedrukt tot de indicator verdwijnt.

Lager variodeksel goed controleren en bij twijfel vervangen.